

广东省生态环境厅

粤环审〔2019〕471号

广东省生态环境厅关于新建广州至湛江铁路 环境影响报告书的批复

广东省铁路建设投资集团有限公司：

你单位报批的《新建广州至湛江铁路环境影响报告书》（以下简称“报告书”）等材料收悉。我厅组织对报告书进行了审查，并于2019年9月6日依法组织召开了行政许可听证会，对听证会反映的部分主要观点予以采纳。经研究，批复如下：

一、新建广州至湛江铁路起于广州站，途经广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江市，终至湛江北站，铁路等级为高速铁路客运专线，设计速度350km/h，双线。工程正线全长约400

公里，其中桥梁 176 座，隧道 46 座，桥隧比 78.06%；全线共设车站 12 座，其中广州站、白云站、湛江西站为既有接轨站（本工程不含），佛山站、新干线机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、茂名南站、湛江北站为新建站，马踏站、吴川站为改建站。工程新建 220kV 牵引变电所 8 座。工程同时新建广珠京广联络线、广茂广珠联络线，改建京广上行联络线、广州西至白云站（棠溪）联络线、广茂线三水段，广州西至三眼桥增建三、四线。

二、根据报告书的评价结论，广州、佛山、阳江、湛江、茂名、肇庆、云浮市生态环境局的初审意见和省环境技术中心的技术评估报告，在全面落实报告书提出的各项污染防治、生态保护和环境风险防范措施，确保生态环境安全的前提下，我厅原则同意报告书中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的环境保护措施。项目建设和运营中还应重点做好以下工作：

（一）进一步优化线路走向。合理优化项目线路，尽量远离居民集中居住区，减少项目对敏感点的不利环境影响。对线路经过的城乡规划的医院、学校、住宅等噪声和振动敏感建筑物用地路段，配合地方政府合理规划和调整沿线土地的使用，同时预留声屏障等隔声降噪措施以及振动污染防治措施的实施条件。

（二）落实噪声和振动污染防治措施。采取先进的施工方式，优化施工场地布置，合理安排施工时间。通过设置施工围挡、加强施工管理等措施，确保施工噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求；采取搬迁、功能置换、设置

声屏障或安装通风隔声窗等降噪措施，确保沿线各环境敏感目标满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应声环境功能区限值或《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）限值要求。对声环境质量现状超标的路段，需强化项目噪声防治措施严格控制新增噪声。对振动超标的敏感建筑物，采取搬迁或功能置换措施，确保敏感目标满足相应环境功能区标准要求。运营期加强沿线敏感目标噪声、振动影响跟踪监测，根据监测结果及时增补和完善防治措施，避免噪声和振动污染扰民。

（三）加强沿线生态保护和恢复工作。工程穿越凌云山森林公园、神仙谷森林公园、湓表水库森林公园和合河水库森林公园、湿地公园等环境敏感路段，线路在实施过程中应严格执行相关规定并落实各项水土保持和生态保护、恢复措施。进一步优化工程布置和设计，合理划定施工线路，严格控制施工范围，尽快恢复施工占用区域周边的生态环境，减少施工对生态环境的影响，防止因水土流失造成环境污染，确保沿线生态安全。

（四）强化水环境保护措施。工程穿越南庄紫洞水厂饮用水源二级保护区、袂花镇思源水厂饮用水源二级保护区、板桥河饮用水源二级保护区等水源保护区，要严格执行水源保护相关规定，其中，在未依法取消茂名市电白区共青河饮用水源保护区前，涉及路段不得开工建设。严禁在水源保护区范围内设置施工营地、拌和站、预制场、取弃土场、材料堆场等临时施工设施；严禁向水源保护区倾倒、排放污水、废渣、生活垃圾及其他废弃物；施

工完毕后及时清理场地，避免对水源水质造成污染；施工过程中，定期对保护区水质进行监测，并采取有效措施确保水源保护区水质安全。运营期沿线各车站、线路所、动车所、牵变所污水处理达标后，根据周边环境条件纳入城市污水处理系统、回用或排放。

（五）落实大气污染防治措施。施工期采取密闭式物料运输车辆运输、施工便道及时洒水等抑尘措施，易产生扬尘的砂石料场等远离居民点布设，有效控制大气环境影响。施工扬尘等污染物排放应符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值要求。

（六）分类收集处理各类固体废物。及时清运、妥善处理施工期间产生的各类固体废弃物，做好施工弃土弃渣和建筑垃圾处理处置。生活垃圾经定点收集后交由城市环卫部门统一处理；新增车站生活垃圾经定点收集并交由当地环卫部门统一处理。

（七）做好电磁辐射防护工作。牵引变电所选址尽量远离居民区等敏感目标，确保周围环境敏感目标满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）等有关电磁环境标准要求。

（八）有效防范环境风险。结合项目环境风险因素，制定饮用水源等污染事故应急预案，并落实环境风险防范和应急措施。在工程施工和运营过程中，应定期发布环境信息，建立畅通的公众参与平台，加强与沿线地方政府、相关单位和公众的沟通，主动接受社会监督，并及时回应和解决公众担忧的环境问题，切实维护公众合法环境权益。

三、项目环保投资应纳入工程投资概算并予以落实。

四、报告书经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响报告书。

五、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。

你单位应自收到本批复后 20 个工作日内，将批准后的报告书分送广州、佛山、阳江、湛江、茂名、肇庆、云浮市生态环境局，并按规定接受各级生态环境主管部门日常监督检查。

广东省生态环境厅

2019 年 9 月 26 日

公开方式：主动公开

抄送：省发展改革委、工业和信息化厅、自然资源厅、住房城乡建设厅、卫生健康委、统计局，广州、佛山、阳江、湛江、茂名、肇庆、云浮市生态环境局，省环境技术中心，中铁二院工程集团有限责任公司。

广东省生态环境厅办公室

2019年9月26日印发
