

# 广东省生态环境厅

粤环审〔2020〕89号

---

## 广东省生态环境厅关于珠三角城际新白广 XBZH-1标110kV及以上输电线路迁改工程 (500kV部分)环境影响报告书的批复

广东珠三角城际轨道交通有限公司：

你单位报批的《珠三角城际新白广XBZH-1标110kV及以上输电线路迁改工程(500kV部分)环境影响报告书》(以下简称“报告书”)等材料收悉。经研究，批复如下：

一、珠三角城际新白广XBZH-1标110kV及以上输电线路迁改工程(500kV部分)位于广州市白云区、黄埔区、增城区境内。工程建设内容主要包括：1.拆除现500kV蓄北线#178~#180段单

回路导地线，线路单线长约 1.7km，共 3 基杆塔（#178~#180）；新建 4 基双回路杆塔，其中直线塔 2 基，耐张塔 2 基；新建双回路塔线路单线长约 1.7km。2.拆除现 500kV 北增甲线#86~#89（北增乙线#82~#85）段双回路导地线，线路单线长约 1.2km，共 3 基杆塔（北增甲线#86~#88、北增乙线 #82~#84）。新建 3 基四回路杆塔，其中直线塔 1 基，耐张塔 2 基；新建四回路塔线路单线长约 1.2km。3.拆除现 500kV 从木甲、乙线#91~#94 段四回路导地线，线路单线长约 1.2km，共 2 基杆塔（#92~#93）。新建 3 基四回路杆塔，其中直线塔 1 基，耐张塔 2 基；新建四回路塔线路单线长约 1.3km。4.拆除现 500kV 从木丙、丁线#91~#94 段四回路导地线，线路单线长约 1.2km，共 2 基杆塔（#92~#93）；新建 3 基双回路杆塔，其中直线塔 1 基，耐张塔 2 基；新建双回路塔线路单线长约 1.3km。

二、广东省环境辐射监测中心组织专家对报告书进行了技术评审后，于 2020 年 2 月 17 日出具《关于珠三角城际新白广 XBZH-1 标 110kV 及以上输电线路迁改工程（500kV 部分）环境影响报告书的技术评估报告》（粤环辐技评〔2020〕12 号）（以下简称“评估报告”）。评估报告认为，报告书对本项目实施后可能造成的环境影响分析、预测和评估符合相关导则和技术规范要求，提出预防或者减轻不良环境影响的对策及措施合理，环境影响评价结论总体可信。经审议，原则通过对报告书的审查。你单位应按照报告书内容组织实施。

三、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。

你单位应在收到本批复后 20 个工作日内,将批准后的报告书送广州市生态环境局,按规定接受生态环境部门日常监督管理。

广东省生态环境厅

2020 年 5 月 11 日

公开方式：主动公开

---

抄送：广州市生态环境局，省辐射环境监测中心，武汉网绿环境技术咨询有限公司。

---

广东省生态环境厅办公室

2020年5月11日印发

---