

# 惠城至坪山高速公路环境影响评价 公众参与说明

建设单位：广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司

二〇二五年九月

# 惠城至坪山高速公路环境影响评价 公众参与说明

建设单位：广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司



# 目录

<b>1 概述 .....</b>	<b>1</b>
1.1 公众参与的目的 .....	2
1.2 公众参与的方式 .....	2
1.3 实施方案 .....	3
<b>2 首次环境影响评价信息公开情况 .....</b>	<b>5</b>
2.1 公开内容以及日期 .....	5
2.2 公开方式 .....	5
2.3 公众意见情况 .....	7
<b>3 征求意见稿征求意见情况 .....</b>	<b>8</b>
3.1 公示内容以及期限 .....	8
3.2 公示方式 .....	8
3.3 查阅情况 .....	19
3.4 公众提出意见情况 .....	19
<b>4 其他公众参与情况 .....</b>	<b>21</b>
<b>5 公众意见处理情况 .....</b>	<b>22</b>
5.1 公众意见概述和分析 .....	22
5.2 公众意见采纳情况 .....	22
<b>6 报批前公开情况 .....</b>	<b>24</b>
6.1 公开内容及日期 .....	24
6.2 公开方式 .....	24
<b>7 其他 .....</b>	<b>26</b>

<b>8 诚信承诺 .....</b>	<b>27</b>
<b>9 附件 .....</b>	<b>28</b>

# 1 概述

惠城至坪山高速公路位于广东省惠州市和深圳市境内，路线总体走向为东北——西南向，起于惠州市惠阳区永湖镇惠霞高速良湖立交，终于深圳市龙岗区坪地街道横岭村，与深外环高速衔接，途经惠阳区永湖镇、三和街道、秋长街道及深圳市龙岗区坪地街道。路线全长 31.131km。

本项目是《广东省高速公路网规划（2020-2035 年）》的第 22 联线，是《惠州市“丰”字交通主框架总体布局规划》中东西交通轴线的重要组成部分，是连接惠州平潭机场与惠阳区、深圳龙岗与坪山区以及深圳宝安机场的高速公路通道。本项目的建设是对接粤港澳大湾区等国家发展战略和双循环新发展格局需要；是完善广东省高速公路网规划，提升我省高速公路网通达性和覆盖度的需要；是惠深一体化融合发展和打造“深圳第二机场”的需要；是落实惠州市“轴线带动、组团发展”战略，构建“丰”字交通轴的需要；是提升惠州市城市交通功能和交通形象，改善投资环境的需要；是引领沿线城市发展，促进周边产业园开发建设，实现地区均衡发展的需要。本项目已列入《广东省 2025 年重点建设项目计划表》。

初步设计阶段本项目推荐 K+A7+K+D2+K 线方案，路线起于惠阳区永湖镇乌坭埔村，设良湖枢纽互通连接在建惠霞高速及既有甬莞高速，往西南上跨 S357 后，设店前排枢纽互通连接惠大高速，继续往南跨越淡水河（规划III级航道），上跨叶挺大道后，与叶挺大道共走廊布线，从白露医院东侧通过，上跨惠大铁路后，设三和隧道穿越叶挺森林公园，于莲塘面村西侧设三和服务区，经石门潭水库西北后，设象山隧道穿越象岭（风水岭），经叶挺将军纪念园东侧，路线折向西行，过秋长谷里西北侧后，往西南沿红色干线西侧并行，上跨人民路（国道 G228）后，路线往南行，从腾兴采石场、永祥和陵园东侧通过，路线折向西南，过荣田变电站东南侧后，设横岭枢纽互通连接深外环高速，终点位于深圳龙岗坪地街道，路线全长 31.131km。

本项目采用设计速度 100 km/h 双向八车道高速公路技术标准进行建设，整体式路基标准宽度为 42 m。项目共设置桥梁 12540.9m/28 座，设特大桥 4583.5m/3

座（含互通立交主线桥）、大桥 7521.2m/20 座、中桥 436.2m/5 座；共布设隧道 1122.5m/2 座（双洞平均），均为中隧道；桥隧比例为 43.9%。设互通立交 6 座：良湖（枢纽）、店前排（枢纽）、将军、维白、丘屋、横岭（枢纽），设置管理中心 1 处，养护工区 1 处，服务区 1 处，收费站 3 处。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》等有关建设项目环境保护管理的规定，建设项目必须执行环境影响评价报告审批制度，需编制环境影响报告书。建设单位广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司于 2025 年 1 月委托广东智环创新环境科技有限公司承担本项目的环境影响评价工作。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》，除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响、应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其他形式，征求有关单位、专家和公众的意见。

在编制本项目环境影响报告书的过程中，建设单位广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）等法规性文件内容要求，进行了公众参与工作。

## 1.1 公众参与的目的

公众参与是指项目方通过环评工作与公众之间的一种双向交流，其目的是使项目能被公众充分认可，并提高项目的环境和经济效益。公众参与强调的是项目各方与公众之间的联系和交流的重要性，是环境评价工作中的一个重要组成部分，是完善决策的一种有效方法，它有助于加深对拟建项目潜在影响的了解，有助于确定替代方案或设计方案以及减缓污染的措施，有助于更广泛地取得拟建项目周围地区群众的理解和支持。

## 1.2 公众参与的方式

### ① 环评文件首次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第 4 号令），建设单位确定环评单位后 7 个工作日内，采取网站公示的方式向项目影响区域的公众征求意见。公示内容包括：建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提

交公众意见表的方式和途径。

## ② 环评征求意见稿公示

在项目环评报告征求意见稿完成后，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第 4 号令）的规定，项目建设单位采取网站公示、报纸公示和张贴公告的方式向受项目影响区域的公众告知本环评报告的相关信息。主要包括：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不少于 10 个工作日，公示期间要通过适当方式，向提出意见的公众反馈意见处理情况。

## 1.3 实施方案

### 1.3.1 公参调查形式

依照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 第 4 号令）规定应当公开的信息，建设单位应当通过下列三种方式同步公开：

- 1.通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日；
- 2.通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次；
- 3.通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。

鼓励建设单位通过广播、电视、微信、微博及其他新媒体等多种形式发布。

### 1.3.2 调查范围

调查的范围应根据环境影响评价导则和项目的具体情况确定，如项目性质、环境影响程度及周围环境敏感目标情况等。参与调查的公众应包括相关的单位和个人。

### 1.3.3 调查计划

#### （1）首次环境影响评价信息公开情况

建设单位广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求，在确定广东智环创新环境科技有限公司为环境影响报告书编制单位后的 7 个工作日内，通过网络平台进行公示，对

项目相关信息进行了第一次公开，环境影响评价信息公开时间为 2025 年 1 月 26 日。

#### （2）征求意见稿公示情况

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），本项目征求意见稿编制完成后，建设单位广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司于 2025 年 8 月 22 日《惠城至坪山高速公路环境影响报告书》（征求意见稿）形成后，采用网络平台公开、报纸公开、现场张贴公告等方式将相关信息和公众意见表的网络链接进行公开，征求与该建设项目环境影响有关的意见。环境影响报告书征求意见稿公开的起止时间为 2025 年 8 月 22 日至 2025 年 9 月 4 日。

#### 1.3.4 意见汇总和使用

对公众意见调查结果进行合理的统计和分析。将公众意见按位于项目环境影响范围内的公众、有关专家、其他公众等类别进行归类与统计分析，以及按单位和个人分别进行归类与统计分析，并在归类分析的基础上进行综合评述；同时，对公众所提意见回应采纳或不采纳，并说明理由。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容以及日期

建设单位广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司于2025年1月20日委托广东智环创新环境科技有限公司承担该项目的环境影响评价工作。广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司于2025年1月26日通过惠州市交通运输局网站对项目工程概况及环评相关信息进行了第一次信息公开。在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公开内容如下：

- (一) 建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；
- (二) 建设单位名称和联系方式；
- (三) 环境影响报告书编制单位的名称；
- (四) 公众意见表的网络链接；
- (五) 提交公众意见表的方式和途径。

公开日期在确定委托环境影响报告书编制单位后7个工作日内，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

### 2.2 公开方式

本次环境影响评价信息公开的主要方式为网上公示。

#### 2.2.1 网络

建设单位在委托环评单位后，通过惠州市交通运输局网站进行了首次环境影响评价信息公开，公布内容为项目工程概况及环评相关信息，公示网页截图见图2-1。公示网址为：[http://jtj.huizhou.gov.cn/zwgk/bmwj/tzgg/content/post\\_5452946.html](http://jtj.huizhou.gov.cn/zwgk/bmwj/tzgg/content/post_5452946.html)。本项目的环境影响评价公众参与信息第一次公示在惠州市交通运输局网站主动公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

## 惠城至坪山高速公路环境影响评价公众参与说明

欢迎来到惠州市交通运输局官方网站！  
适老版 网站无障碍

全站搜索：请输入关键字 站内搜索

The screenshot shows the homepage of the Huizhou Transportation Bureau's website. At the top, there is a banner featuring the Chinese national emblem and the text "惠州市交通运输局". Below the banner is a photograph of a multi-lane highway stretching into the distance through a green landscape. A navigation bar below the banner includes links for "首页", "政务公开", "政务服务", "政民互动", "交通党务", "工作动态", and "政策法规".

当前位置：首页 > 政务公开 > 工作动态 > 通知公告

浏览字体：大 中 小 打印页面

**惠城至坪山高速公路环境影响评价第一次公示**

发布时间：2025-01-26 17:32:57

惠城至坪山高速公路环境影响评价  
第一次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）的规定，现将惠城至坪山高速公路环境影响评价进行第一次公示。

一、项目情况概述

项目名称：惠城至坪山高速公路

项目概况：本项目为新建工程，路线起于惠州市惠阳区惠霞高速良湖枢纽立交，终于深圳市龙岗区，与深圳外环高速公路衔接。途经惠阳区永湖镇、三和街道、秋长街道及深圳市龙岗区坪地街道等4个镇街，路线与惠霞高速、甬莞高速、惠大高速交叉。路线长约31.387km，设桥梁15.664m/48座，隧道1360m/2座，桥隧比例约为54.24%。设置互通立交6处、服务区1处，收费站3处。

二、建设单位名称和联系方式

单位名称：广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司

地址：广东省惠州市惠阳区天安中心15楼

联系人：卜工 电话：18142481258

电子邮箱：1021239376@qq.com

三、环境影响评价报告书编制单位名称和联系方式

单位名称：广东智环创新环境科技有限公司

地址：广州市东风中路335号4楼

联系人：殷工 电话：020-83525291

电子邮箱：gdzh-jt@qq.com

四、公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表见附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

本次为第一次环评公示，在建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，将进行第二次环评公示，请留意。

本公示发布之日起，在环境影响报告书征求意见稿编制期间，任何单位或个人若对项目建设、环评工作有宝贵意见或建议，可下载公众意见表进行填写，并以信函、电子邮件等方式提交给建设单位或环评编制单位。在提交意见时，请注明提交日期、真实姓名和有效的联系方式，以便根据需要反馈。

广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司

2025年1月26日

附件下载：[附件惠城至坪山高速公路环境影响评价第一次公示.zip](#)  
[惠城至坪山高速公路环境影响评价公示.pdf](#)

责任编辑：惠州市交通运输局

网站地图 惠州市交通运输局 版权所有  
电话：0752-2829360 传真：0752-2829666 电子邮箱：jij@huizhou.gov.cn 网站标识码4413000029  
粤公网安备 44130202000829号 粤ICP备19160808号

政府网站 找错

适老化 无障碍 无障碍服务

图 2-1 首次环境影响评价信息公开网上截图

## 2.3 公众意见情况

在首次环境影响评价信息公开期间，建设单位和环评单位于 2025 年 2 月收到 1 份公众反馈意见，主要意见认为秋长维白至丘屋路段选址不合理，碧桂园天湖山色小区的住宅楼和幼儿园将受到路线带来的环境噪声、交通废气等影响。

建设单位和设计单位后续经过研究，采纳群众意见，对本目临近天湖山色小区的线路进行了优化，新线路方案与小区最近距离大于 300 米。

## 3 征求意见稿征求意见情况

### 3.1 公示内容以及期限

2025年8月22日，《惠城至坪山高速公路环境影响报告书》（征求意见稿）编制完成后，建设单位广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司采用网络平台公开、报纸公开、现场张贴等方式将相关信息和公众意见表的网络链接进行公开，征求与该建设项目环境影响有关的意见。环境影响报告书征求意见稿公开的起止时间为2025年8月22日至2025年9月4日。符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第4号令）的要求。

公开内容包括：

- (一) 环境影响报告书征求意见稿全文的网络连接；
- (二) 查阅纸质报告书的方式和途径；
- (三) 征求意见的公众范围；
- (四) 公众意见表的网络链接；
- (五) 公众提出意见的方式和途径；
- (六) 公众提出意见的起止时间。

### 3.2 公示方式

本次环境影响报告书征求意见稿公开是通过网上公示、报纸公开、现场粘贴公告等形式进行的，充分收集公众意见。

#### 3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位在广东陕建惠坪高速公路微信公众号和环境影响评价信息公示平台进行公众参与公示，公布有关征求意见稿全文和公众意见表的网络链接等，公示时间为2025年8月22日至9月4日，为期10个工作日。公示网址分别为：建设单位公众号 <https://mp.weixin.qq.com/s/qZqchFYK3JCahK6TSM1NiQ?scene=1>、环境影响评价信息公示平台 <https://www.js-eia.cn/project/detail?type=2&proid=02fa38f425b60e5f1175adb315173bac>，

公示网页截图见图 3-1。

本项目的环境影响评价公众参与信息第二次公示在环境影响评价信息公示平台网站主动公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）中关于征求意见稿网络公示载体的要求。

### 3.2.2 报纸

《惠城至坪山高速公路环境影响报告书》（征求意见稿）形成后，建设单位通过《惠州日报》和《深圳商报》进行环境影响评价信息公开，报纸公示时间为 2025 年 8 月 27 日和 8 月 29 日。报纸公示照片见图 3-2。

《惠州日报》和《深圳商报》分别为惠州和深圳发行报纸，易于被项目当地公众接触，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）中关于报纸公示载体和公示次数的要求。

### 3.2.3 张贴

为方便当地村民了解项目信息，建设单位在进行征求意见稿网络公示的同时，以张贴公告的形式在项目周边受影响区域进行了征求意见稿信息公示，持续时间为 10 个工作日。公示张贴照片具体见图 3-3。

本项目征求意见稿环境影响评价信息公开在沿线涉及的镇区（包括惠州市惠阳区大白村委会、乌坭埔村委会、吊沥村委会、凤咀村委会、彩二村委会、彩一村委会、莲塘面村委会、象岭村委会、周田村委会、岭湖村委会、官山村委会、茶园村委会（木公幌村）、维布村委会、新塘村委会、白石洞村委会、白石村委会、碧桂园天湖山色小区、秋香古里民宿；深圳市龙岗区坪地街道办年丰社区，共计 19 个沿线涉及镇区）宣传栏张贴公告，并持续公开不少于 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

## 惠州至坪山高速公路环境影响评价公众参与说明

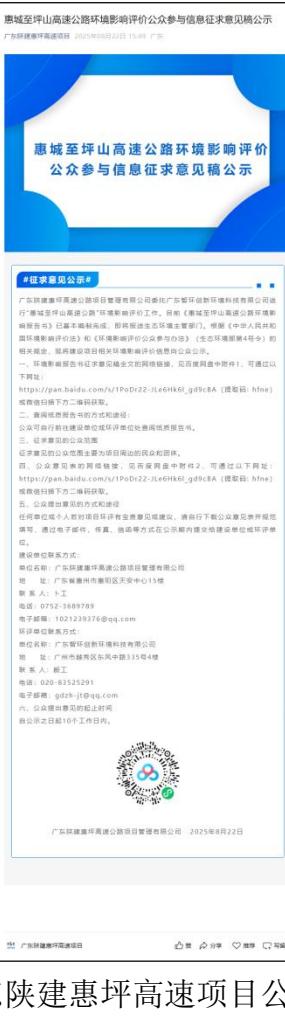
 <p>惠城至坪山高速公路环境影响评价公众参与信息征求公众意见稿公示 广东陕建惠坪高速项目 2025年08月22日 15:49 广东</p> <p>惠城至坪山高速公路环境影响评价 公众参与信息征求公众意见稿公示</p> <p>【征求意见公示】 一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接 广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司委托广东深环环评环境科技有限公司进行“惠城至坪山高速公路”环境影响评价工作。目前《惠城至坪山高速公路环境影响报告书》已基本编制完成，根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号令）的相关规定，现将该报告书征求意见稿及公众意见表向公众公示。 一、环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表，见百度网盘中附件1，可通过以下网址： <a href="http://pan.baidu.com/s/1PoDr22-JL6eHk6I_gd9eBA">http://pan.baidu.com/s/1PoDr22-JL6eHk6I_gd9eBA</a>（提取码: hfnr） 或扫描下方二维码。 二、征求意见稿征求意见的方式途径 公众可采取以下途径发表意见或对征求意见稿提出修改意见。 三、征求意见的公众范围 征求意见的公众主要是项目附近居民及受影响单位。 四、公众意见表的填写方式 公众意见表填写方式：在项目附近居民个人意见表填写栏内填写建议。 五、公众意见表的途径 任何单位和个人若对该项目有宝贵意见或建议，请自行下载公众意见表并填写。 六、公众意见表的起止时间 自公告之日起10个工作日内。  广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司 2025年08月22日</p> <p>广东陕建惠坪高速项目公众号</p>	 <p>环境影响评价信息公示平台 Environmental Impact Assessment Information Publicity Platform 个人中心</p> <p>项目公示 其他公示 报告资料 供需对接 焦点管理评估 关于我们</p> <p>惠城至坪山高速公路环境影响报告书环境影响评价公众公示 [审核: 小中大] 发布日期: 2025年08月22日 浏览次数: 208次</p> <p>广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司委托广东深环创新环境科技有限公司进行“惠城至坪山高速公路”环境影响评价工作。目前《惠城至坪山高速公路环境影响报告书征求意见稿》已基本编制完成，根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号令）的相关规定，现将该报告书征求意见稿及公众意见表向公众公示。</p> <p>一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接 征求意见稿全文及公众意见表，可通过以下网址：<a href="http://pan.baidu.com/s/1PoDr22-JL6eHk6I_gd9eBA_征求意见稿.pdf">http://pan.baidu.com/s/1PoDr22-JL6eHk6I_gd9eBA_征求意见稿.pdf</a>。</p> <p>二、征求意见稿征求意见的方式途径 公众可采取以下途径发表意见或对征求意见稿提出修改意见。</p> <p>三、征求意见的公众范围 征求意见的公众主要是项目附近居民及项目周边的居民和团体。</p> <p>四、公众意见表的填写方式 公众意见表填写方式：在项目附近居民个人意见表填写栏内填写建议。</p> <p>五、公众意见表的途径 任何单位或个人若对项目有宝贵意见或建议，请自行下载公众意见表并填写。</p> <p>六、公众意见表的起止时间 自公告之日起10个工作日内。</p> <p>建设单位：广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司 2025年08月22日</p> <p>南京弘泰环境检测有限公司 南京绿联环境科技发展有限公司</p> <p>生态环保局   中国环境影响评价网   环境影响评价公众意见   全国排污许可证管理信息平台   全国建设项目的环境影响评价公众意见   地质灾害 的报告书 52975471 Copyright 2018-2025 版权所有 (南京)天地环境监测有限公司 25CP备15042329号-1</p> <p>环境影响评价信息公示平台</p>
---	---

图 3-1 本项目环境影响报告书网站征求意见稿网络公示截图

惠城至坪山高速公路环境影响评价公众参与说明

日期	2025年8月27日公示照片	2025年8月29日公示照片
公示版面	 <p>The screenshot shows the front page of Shenzhen Economic Daily (深圳商报) dated August 27, 2025. The main headline is "1.2万架无人机展现特区45载风华" (12,000 UAVs show the 45-year wind and glory of the special economic zone). Other visible headlines include "深圳机场三跑道成功试飞" (Shenzhen Airport's third runway successfully tested) and "无人驾驶公交车开进罗湖" (Unmanned bus enters Luohu).</p>	 <p>The screenshot shows the front page of Shenzhen Economic Daily (深圳商报) dated August 29, 2025. The main headline is "25家深企上榜中国民企500强" (25 Shenzhen enterprises listed in the China Private Enterprises 500强). Other visible headlines include "烽火邮路传递不屈意志" (Fenghu郵路传递不屈意志) and "深圳扩至六间机构" (Shenzhen expanded to six institutions).</p>
	 <p>The screenshot shows the classified ads section of Shenzhen Economic Daily (深圳商报) dated August 27, 2025. A red box highlights a specific notice regarding the environmental impact report for the Huicheng-Pingshan Expressway.</p>	 <p>The screenshot shows the classified ads section of Shenzhen Economic Daily (深圳商报) dated August 29, 2025. A red box highlights the same notice regarding the environmental impact report for the Huicheng-Pingshan Expressway.</p>

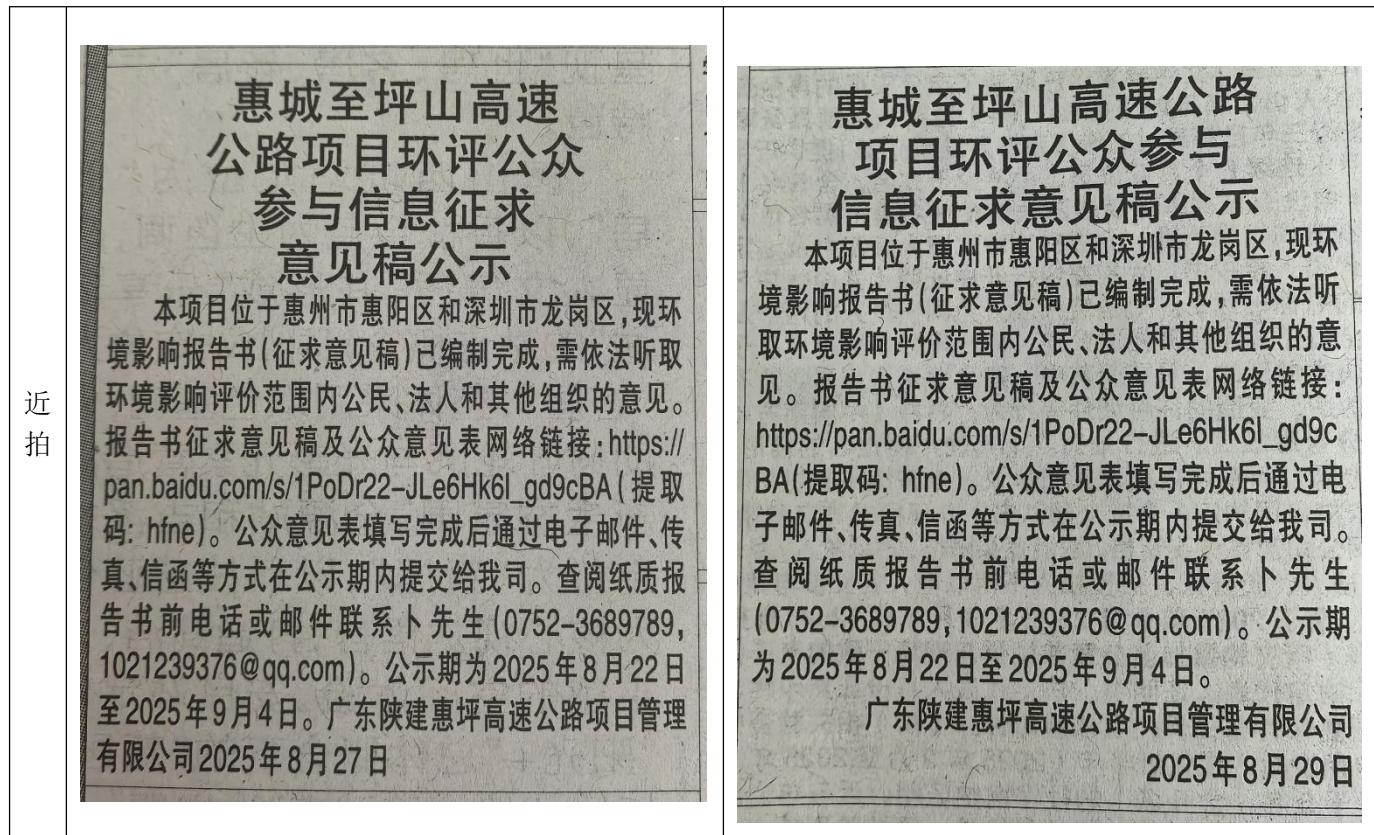
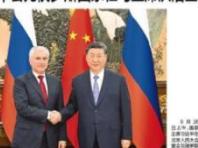


图 3-2 征求意见稿报纸公示照片（深圳商报）

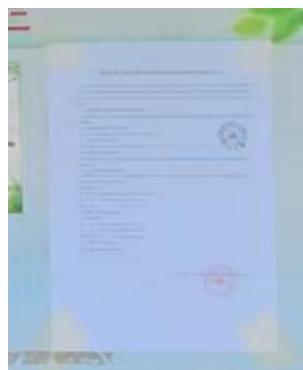
日期	2025年8月27日公示照片	2025年8月29日公示照片
公示版面	<p><b>惠州日报</b> 中共惠州市委机关报 www.hzrb.com.cn</p> <h2>习近平夫妇会见柬埔寨国王西哈莫尼和太后莫尼列</h2>  <p>2025年8月27日 星期二</p> <p>习近平会见俄罗斯国家杜马主席沃洛金</p>  <p>习近平夫妇会见柬埔寨国王西哈莫尼和太后莫尼列</p> <p>担负历史重任 锻造中流砥柱</p> <p>市四套班子领导及其配偶到东江廉洁文化教育基地开展廉政教育</p> <p>新能源汽车停车可享优惠</p> <p>（惠州日报）推出“乐享最美旅游公路驿站”专栏</p>	<p><b>惠州日报</b> 中共惠州市委机关报 www.hzrb.com.cn</p> <h2>习近平推动“上海精神”焕发时代光彩</h2> <h2>中共中央 国务院对外公布《意见》 推动城市高质量发展</h2>  <p>永远做中华民族文明成果与人类和平事业的捍卫者</p> <p>——写在中华人民共和国成立70周年之际</p> <p>胜利80周年之歌</p> <p>刘吉赴基层调研信访工作并开展信访接待活动 用心用情做好新时代信访工作</p> <p>4家惠企上榜“2025年中国民营企业500强”</p> <p>惠州以“温度+特色”迎残特奥盛会</p> <p>惠州全民健身与经济双升级 惠民添APP“健身之家”上线</p>

## 惠州至坪山高速公路环境影响评价公众参与说明

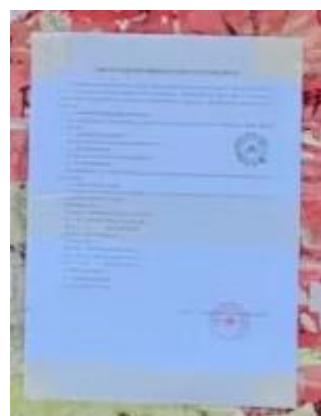


图 3-2 征求意见稿报纸公示照片（惠州日报）





2 永湖镇乌坭埔村委会



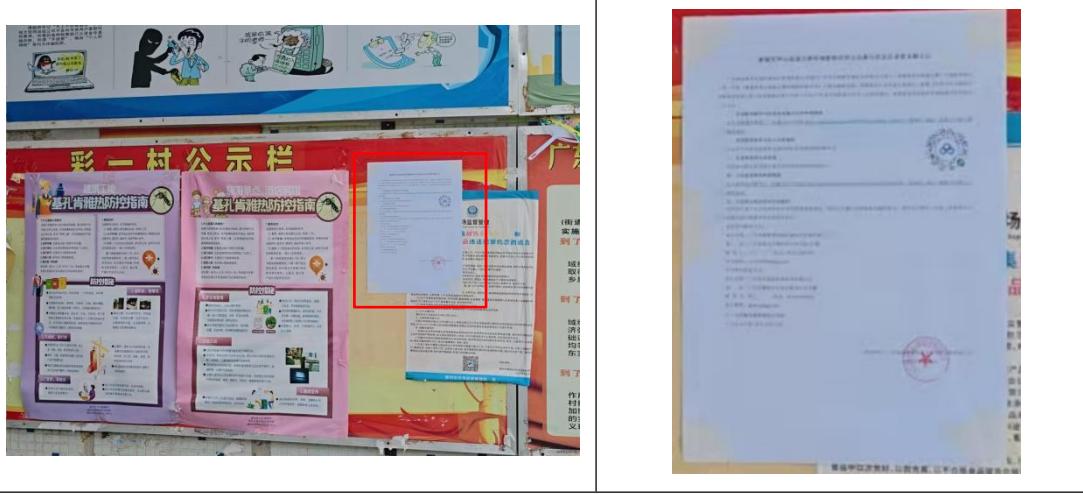
3 吊沥村委会



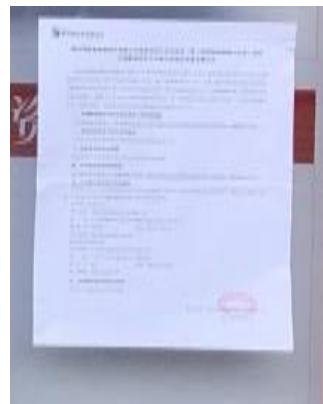
4 凤咀村委会



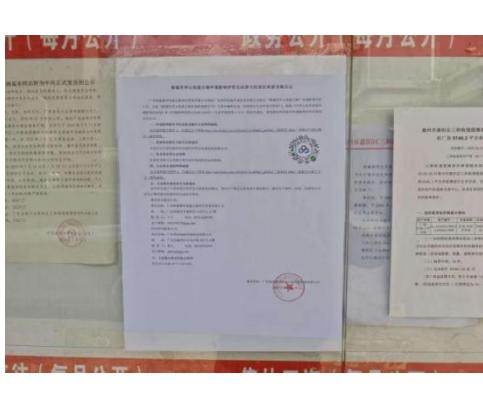
5 彩二村委会



6 彩一村委会



7 三和街道莲塘面村委会

	
<p>8 象岭村委会</p>	
	
<p>9 秋长街道周田村委会</p>	
	
<p>10 岭湖村委会</p>	



14 新塘村委会



15 白石洞村委会



16 白石村委会



17 碧桂园天湖山色小区



图 3-3 征求意见稿征求意见公示照片

### 3.3 查阅情况

本次公示期间，公示了环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、公众意见表的网络链接，附近公众主要通过网络链接、到建设单位住址处查阅本次公众参与公示信息、征求意见稿和公众参与调查表。公开期间，未收到公众要求咨询、查阅纸质版环境影响报告书的意见。

### 3.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间，收到部分公众关于本项目的反馈意见。

本项目征求意见稿公示期间，2025 年 8 月建设单位和环评单位共收到 1 份

公众反馈意见，主要关注施工期沥青拌合站能源使用问题，认为环评文件未明确使用清洁能源，可能对沿线生态环境及居民健康产生不利影响。

针对征求意见稿公示期间公众提出的意见，建设单位做出的回复如下：

由于项目路线途经惠州市惠阳区、深圳市龙岗区部分区域，部分潜在拌合站选址受市政能源管网规划、地形条件等因素影响，可能存在天然气运输距离过远、临时管网铺设难度大且成本过高，或极端天气下运输保障不稳定等问题，短期内无法完全依赖清洁能源。针对此类特殊情况，我们将制定严格的传统能源使用管控机制，坚决守住环保底线：建立燃料准入“双检”制度，所有进场的传统燃料（如柴油）需提供出厂质量检测报告，同时项目实验室现场抽检硫分、灰分等关键指标，严禁任何劣质燃料入场；强化全流程安全监管，燃料储存区采用封闭式场地建设，配备防渗、防泄漏应急池及灭火设备；运输环节全部使用密闭罐车；项目安全环保部联合属地环保部门每月开展至少2次专项巡查，对违规行为从严处罚；完善应急与联动机制，制定《沥青拌合站环境风险应急预案》，明确泄漏、超标排放等突发情况的处置流程，每季度组织1次实战演练；同时与沿线村镇建立“联防联控”机制，及时响应周边居民的环境诉求。

已在项目环评文件修编中明确“优先采用清洁能源、严格管控传统能源”的能源使用原则及具体管控措施。

## 4 其他公众参与情况

建设单位在环境影响信息公开期间，项目未收到来自公众和单位反对的意见，可以认为本项目不属于质疑性意见多的建设项目，未开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与。

## 5 公众意见处理情况

### 5.1 公众意见概述和分析

本项目公示期间，收到部分公众关于本项目的反馈意见。

表 5-1 公众意见情况汇总

序号	工作方式	实施时间与方式		公众意见
1	首次环境影响评价信息公开	网络	2025 年 1 月 26 日起，于惠州市交通运输局网站发布	收到公众意见 1 份
2	征求意见阶段信息发布	网络	2025 年 8 月 22 日~9 月 4 日于广东陕建惠坪高速项目公众号和环境影响评价信息公示平台网站发布	收到公众意见 1 份
		报纸	于《惠州日报》和《深圳商报》刊登，刊登日期均为 2025 年 8 月 27 日和 8 月 29 日	
		现场张贴	同期在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴。包括惠州市惠阳区大白村委会、乌坭埔村委会、吊沥村委会、凤咀村委会、彩二村委会、彩一村委会、莲塘面村委会、象岭村委会、周田村委会、岭湖村委会、官山村委会、茶园村委会（木公幌村）、维布村委会、新塘村委会、白石洞村委会、白石村委会、碧桂园天湖山色小区、秋香古里民宿；深圳市龙岗区坪地街道办年丰社区，共计 20 个沿线涉及镇区。	

### 5.2 公众意见采纳情况

(一) 在首次环境影响评价信息公开期间，2025 年 2 月建设单位和环评单位共收到 1 份公众反馈意见，主要意见认为秋长维白至丘屋路段选址不合理，碧桂园天湖山色小区的住宅楼和幼儿园将受到路线带来的环境噪声、交通废气等影响。建设单位和设计单位后续经过研究，采纳群众意见，惠城至坪山高速公路项目临近天满山色小区的线路进行了优化，新线路方案与小区最近距离大于 300 米。

(二) 本项目征求意见稿公示期间，2025 年 8 月建设单位和环评单位共收到 1 份公众反馈意见，主要关注施工期沥青拌合站能源使用问题，认为环评文件

未明确使用清洁能源，可能对沿线生态环境及居民健康产生不利影响。

针对征求意见稿公示期间公众提出的意见，建设单位做出的回复如下：

由于项目路线途经惠州市惠阳区、深圳市龙岗区部分区域，部分潜在拌合站选址受市政能源管网规划、地形条件等因素影响，可能存在天然气运输距离过远、临时管网铺设难度大且成本过高，或极端天气下运输保障不稳定等问题，短期内无法完全依赖清洁能源。针对此类特殊情况，我们将制定严格的传统能源使用管控机制，坚决守住环保底线：建立燃料准入“双检”制度，所有进场的传统燃料（如柴油）需提供出厂质量检测报告，同时项目实验室现场抽检硫分、灰分等关键指标，严禁任何劣质燃料入场；强化全流程安全监管，燃料储存区采用封闭式场地建设，配备防渗、防泄漏应急池及灭火设备；运输环节全部使用密闭罐车；项目安全环保部联合属地环保部门每月开展至少2次专项巡查，对违规行为从严处罚；完善应急与联动机制，制定《沥青拌合站环境风险应急预案》，明确泄漏、超标排放等突发情况的处置流程，每季度组织1次实战演练；同时与沿线村镇建立“联防联控”机制，及时响应周边居民的环境诉求。

已在项目环评文件修编中明确“优先采用清洁能源、严格管控传统能源”的能源使用原则及具体管控措施。

## 6 报批前公开情况

### 6.1 公开内容及日期

建设单位于2025年9月22日在网络平台公开了拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。公开文本为未包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容的拟报批环境影响报告书全本，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 第4号令）的要求。

### 6.2 公开方式

#### 6.2.1 网络

本次报批前全本公示于2025年9月22日在建设单位微信公众号（网址：<https://mp.weixin.qq.com/s/hUMs3o3w318o-r0sntmfPg>）进行公示。网站截图见图6-1。公示内容包括拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，其中拟报批环境影响报告书全本不包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容。

报批前公示发布符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 第4号令）的要求。

#### 6.2.2 其他

无。

惠城至坪山高速公路环境影响报告书报批前全文公示

广东陕建惠坪高速项目 2025年09月22日 09:27 广东

# 向善力建



《惠城至坪山高速公路环境影响报告书》现已编制完成，即将报送广东省生态环境厅审批。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第4号令）要求，现将

广东陕建惠坪高速项目

▲ 赞 分享 推荐 写留言

## 一、项目概况

惠城至坪山高速公路路线起于惠阳区永湖镇乌坭埔村，设良湖枢纽互通连接在建惠霞高速及既有甬莞高速，往西南上跨 S357 后，设店前排枢纽互通连接惠大高速，继续往南跨越淡水河（规划III级航道），上跨叶挺大道后，与叶挺大道共走廊布线，从白鹭医院东侧通过，上跨惠大铁路后，设三和隧道穿越叶挺森林公园，于莲塘面村西侧设三和服务区，经石门潭水库西北后，设象山隧道穿越象岭（风水岭），经叶挺将军纪念园东侧，路线折向西行，过秋长谷里西北侧后，往西南沿红色干线西侧并行，上跨人民路（国道 G228）后，路线往南行，从腾兴采石场、永祥和陵园东侧通过，路线折向西南，过荣田变电站东南侧后，设横岭枢纽互通连接深外环高速，终点位于深圳龙岗坪地街道，路线全长 31.131km。

项目采用双向八车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h，路基标准宽度 42.0m。全线共设置桥梁 12540.9m/28 座，其中特大桥 4583.5m/3 座、大桥 7521.2m/20 座、中桥 436.2m/5 座；共布设隧道 1122.5m/2 座（双洞平均）。设互通立交 6 座，设置管理中心 1 处，养护工区 1 处，服务区 1 处，收费站 3 处。

## 二、建设单位联系方式

单位名称：广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司  
地址：惠州市惠阳区淡水人民四路19号天安中心  
联系人：卜工  
电话：0752-3689789  
电子邮箱：1021239376@qq.com

## 三、环评单位联系方式

单位名称：广东智环创新环境科技有限公司  
地址：广州市越秀区东风中路335号  
联系人：殷工  
电话：020-83525291  
电子邮箱：gdzh-jt@qq.com

## 四、环评文件网络链接

<https://pan.baidu.com/s/1qEPQ555ijUxcGtRUsPVrA> 提取码: 3feh

广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司

2025年9月22日

图 6-1 报批前公示网上截图

## 7 其他

环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料均已建档备查。

## 8 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《惠城至坪山高速公路环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《惠城至坪山高速公路环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司承担全部责任。

承诺单位：广东陕建惠坪高速公路项目管理有限公司

承诺时间：2025年9月19日



## 9 附件

无