

粤环审〔2018〕149号

---

## 广东省环境保护厅关于大埔至潮州高速公路 (含大埔至漳州支线) 变更环境 影响报告书的批复

广东大潮高速公路有限公司：

你公司报批的《大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）变更工程环境影响报告书》（以下简称“报告书”）等材料收悉。经研究，批复如下：

一、大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）主线起于梅州大埔县大麻镇上径枢纽互通、与梅州至龙岩高速公路梅县三角至大埔三河段相交，止于饶平县钱东镇黄都岭枢纽互通、与汕汾高速公路相交，全长 91.3 公里。支线位于大埔县境内，起于高陂镇赤山枢纽互通与主线相交、顺接大丰华高速公路，止于大东镇枫朗互通，与规划的漳梅高速公路顺接，全长 30.651 公里。该项

目环境影响报告书于 2015 年 12 月经广东省环保厅批复（粤环审〔2015〕618 号）。

项目变更后，项目主线仍起于梅州大埔县大麻镇上径枢纽互通、与梅州至龙岩高速公路梅县三角至大埔三河段相交，经大埔县大麻镇、高陂镇、光德镇、饶平县新丰镇、三饶镇、新塘镇、汤溪镇、浮滨镇、浮山镇、樟溪镇，止于饶平县钱东镇黄都岭枢纽互通、与汕汾高速公路相交，全长 92.93 公里。支线位于大埔县境内，起于高陂镇赤山枢纽互通与主线相交、顺接大丰华高速公路，经枫朗镇，止于大东镇枫朗互通，与规划的漳梅高速公路顺接，全长 27.838 公里。项目全线采用双向四车道高速公路标准，设桥梁 95 座，隧道 15 座，互通式立交 12 处，收费站 7 处，服务区（含养护工区）2 处，停车区 2 处，管理中心 1 处。

二、广东省环境技术中心组织专家对报告书进行了技术评审，出具的《大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）变更环境影响报告书的技术评估报告》认为，报告书对本项目实施后可能造成的环境影响分析、预测和评估符合相关导则和技术规范要求，提出预防或者减轻不良环境影响的对策和措施合理，环境影响评价结论总体可信。我厅厅长专题会审议并原则通过对报告书的审查，你公司应按照报告书内容组织实施。

三、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。建设项目环境保护“三同时”监督管理工作由梅州、潮州市

环境保护局和我厅环境监察局负责。

广东省环境保护厅

2018年5月26日

广东省环境保护厅办公室

2018年5月26日印发

---