

广东省环境保护厅

粤环审〔2018〕153号

广东省环境保护厅关于揭阳潮汕机场跑道延长及站坪扩建工程环境影响报告书的批复

广东省机场管理集团有限公司：

你公司报批的《揭阳潮汕机场跑道延长及站坪扩建工程环境影响报告书》（以下简称“报告书”）等材料收悉。经研究，批复如下：

一、揭阳潮汕机场跑道延长及站坪扩建工程项目包括跑道延长、飞行区配套工程及站坪扩建工程，拟新增用地 37.4985ha。跑道延长、飞行区配套工程主要建设内容为向北延长跑道至 3200m

(延长 400m)，延长平行滑行道与跑道等长并拓宽，新建一条长 976.5m 的局部第二平行滑行道、1 条端联络道、2 条垂直联络道，改建部分联络道；飞行区等级由 4D 提升至 4E。站坪扩建工程主要建设内容为向北扩建航站楼站坪，新增 20 个客机位，改造现 116 号 D 类机位、117 号 B 类机位为 C 类机位，在南航基地停机坪北侧新建 4 个货机位；局部改造飞行区的围墙路、围界工程、排水工程、供电、照明、导航等已有设施；飞行区外的工作区工程、航站楼工程、供油工程等均依托现有工程。跑道延长后，揭阳潮汕机场设计目标年 2025 年旅客吞吐量 900 万人次/年，货运吞吐量 8 万吨/年，飞机起降 78871 万次/年。

二、广东省环境技术中心组织专家对报告书进行了技术评审，出具的《关于揭阳潮汕机场跑道延长及站坪扩建工程环境影响报告书的技术评估报告》认为，报告书有关该项目建设可能造成的环境影响分析、预测和评价内容，以及提出的预防和减轻不良环境影响的对策和措施合理，环境影响评价结论总体可信。我厅厅务会议审议并原则通过对报告书的审查。你公司应按照报告书内容组织实施。

三、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，环境保护“三同时”监督管理工作由揭阳、潮州市环保局和

我厅环境监察局负责。

广东省环境保护厅

2018年5月29日

抄送：省发展改革委、经济和信息化委、国土资源厅、住房城乡建设厅、
卫生计生委、统计局，揭阳市环境保护局、潮州市环保局，省环
境技术中心，北京中环博宏环境资源科技有限公司。

广东省环境保护厅办公室

2018年5月29日印发
